

SAS AB

SAS flyger direkt London - Kiruna

Med start den 18 december i år till mitten av april 2008, kommer SAS Sverige att flyga nonstop mellan London och Kiruna på lördagar och tisdagar. Detta är resultatet av ett för SAS unikt samarbetsavtal med brittiska turoperatören Discover the World, VisitSweden och övriga aktörer i "Swedish Lapland".

Londonbaserade Discover the World köper flygstolar av SAS och räknar med att flyga ungefär 5000 engelska turister direkt till och från Lappland under vintern. SAS och Discover the World har samarbetat i flera år, och i takt med den ökande efterfrågan är det nu möjligt att inleda nonstop flygningar.

- För SAS är det naturligt att vara delaktig i att utveckla turismen till och från Lappland. Detta blir ett viktigt nytt komplement till våra tio dagliga förbindelser mellan London och Sverige, säger Susanne Dahlberg, kommersiell chef för SAS Sverige.

- Vi på Discover the World tycker detta är ett mycket spännande projekt. Det ger oss det antal flygstolar vi behöver för att kunna tillfredsställa den allt större brittiska marknaden till Ishotellet i Jukkasjärvi. I tillägg vill vi kunna fokusera på att utveckla marknaden för skidresor och gruppresor för elever till svenska Lappland. Det är vårt hopp att vi kan utöka de 16 rundturerna, som kommer att flygas kommande vinter, till en full chartersserie med två avgångar i veckan mellan december 2008 och april 2009. Vi hoppas också att kunna stimulera efterfrågan under sommaren till regionen - möjligtvis redan från sommaren 2008, säger Clive Stacey, VD på Discover the World.

"Swedish Lapland" är ett unikt affärssamarbete mellan företag och myndigheter, med uppdrag att marknadsföra Svenska Lappland i hela världen. I samarbetet deltar; Icehotel, VisitSweden, Luftfartsverket, Strömma Turism & Sjöfart/Riksgränsen, Björkliden, Nutek och länsturistorganisationen Norrbotten/Lappland.

Toni kommentar:

Då har vi efter 30 år kommit fram till att svenska lappland även på vintern är en attraktion efter att Finländska begåvningar tog över jultomte idén för 30 år sedan. Idén lanserades redan på 70 talet av mycket engagerade medarbetare i Nordkalottresor med ebbe wickberg, bert persson, Nordkalottresor som ägdes vid denna tidpunkt av Hellgren koncernen i Skellefteå med ansvarig chef rolf håkansson och ABC resor i Stockholm där även Continentbus ingick innan GDG tog över utlandslinjetrafiken. Det var under en tid då Ebbe och Bert var "Norrländ" i person som gjorde allt det omöjliga möjligt. Det man stupade på var den infantila dumhet som finns i Norrland med kommunister och rödaste socialister vid rodren som såg turism som en suspekt verksamhet där man snabbt fick med sig monopolisten SAS som ansåg tomteflyg som

oseriöst. Det var finska entreprenörer och Finnair med målade jultomte plan som tog hem potten!

Nu 30 år senare är det dags för SAS och lokalpolitikerna som annars ägna sig åt att flyga till Stockholm för att äska pengar eller fylla i EU blanketter för att få ännu mera bidrag till all galenskap man kan hitta på – påhejad av ett lokalt turistråd där politikerna frossa i att resa runt på studier resor med konsten att inget se, inget lära men fulla var vi.

Nu, för första gången på 40 år har man satsat på en bärkraftig affärsidé som ger ringar på vattnet och Kiruna kan bli ett bra alternativ till Rovaniemi som utvecklas allt mer i fel riktning mer tingel än tangel så att säga!

Grattis till slut Norrland och alla inblandade!