

Varför USA är oss i allt överlägset?

Efter många år med verksamheter i USA satt jag åter tillsammans med några av världens mest framgångsrika entreprenörer inom turism och kryssningstrafiken.

Det allvarliga med den svenska attityden är att ingen ställer sig frågan hur det kunnat bli så här i vårt fina land Sverige?

Fram till sjuttioalets slut var svensk sjöfart i topp och med Svenska Amerika linjen hade vi en högklassisk kryssningsprodukt. Det svenska facket bidrog med att slå ihjäl verksamheten och ett flat management gjorde sitt därtill. Facket gick ut med osanningen att framtiden ligger ändå bara i flyget som skulle ta över så det var inget att sörja att 30.000 blev utan jobb.

Ingenting har varit mer felaktigt!

Kryssningstrafiken har sedan dess ökat lavinartat varvid Italienska, Norska och USA företag tog ledningen, engelsmännen hade 2 bolag som var med och slogs på världsmarknaden men gick samma väg som dom norska och flera italienska bolag, man blev uppköpt av Carnival Cruise line. Hollands flagg skepp togs också över av USA bolaget (Carnival Cruise line). Franska och tyska motsvarigheter gick samma väg som den svenska kryssningstrafiken med kommunistiska fackföreningar där man i Sverige ville skapa ett statsrederi som i Sovjet och då fick inget stå i vägen.

USA är som en annan planet, 52 stater med egen beskattning, egna domstolar och ett federalt system som tillåter konkurrens mellan delstaterna. Det finns lagar som övervaka den fria konkurrensen och tillåter att man legalt kan skapa kapital, och ännu mera kapital på Bahamas och Cayman Island. Det är fint att tjäna pengar, insikten att innovation kommer från entreprenörer är djupt rotad.

I USA tillåter man att skapa kapital varför det finns fonder så mäktiga att dom enkelt kunde köpa hela Sverige om nu någon skulle komma på denna förgätna idé.

Enbart lärarnas pensionsfond i Kalifornien motsvara omfattningen av hela den svenska finansmarknaden.

En nog så viktig fråga för det amerikanska välståndet och tillväxten är den amerikanska anti-trust lagstiftningen, Sherman & Clayton Acts.

Varför är den så viktig?

Därför för att hela det amerikanska kapitalistiska systemet vilar på dessa lagar. Medan Europa fram till Romtraktatens undertecknande för 50 år sedan varit styrt av anti-liberala krafter i form av konservativa nationalstater samt socialister som uppmuntrat karteller och Kooperationer, byggde USA upp hinder för dessa med mycket stränga påföljder.

Historien hade lärt amerikanerna hur man skall säkerställa tillväxt och välstånd.

Man insåg att marknadsekonomin riskerar att gå under utan hårda straff mot karteller. Detta har en hel del svenska och andra europeiska koncerner fått lära sig när man ertappades att vara med i karteller vilket kostade aktieägarna i Europa och Sverige stora belopp.

Några kanske minns hur IBM slogs sönder när man fick ett för stort övertag, samma är det med el och andra energibolag, transportbolag, byggbolag alla har känt av den stränga amerikanska antikartell lagen.

Vi har alltså i Sverige under ett antal år levt i halvmessyrernas tidevarv med ett högst osäkert rättsförhållande där man från svensk sida slingrat sig fram i relationerna med EU och USA.

Med tillkomst av 10 nya EU länder där man är uppkäftig och acceptera inte gamla politiska och fackliga lösningar vilka gäller för övriga EU länder tvingas dessa till att förändra villkoren för folken i dom egna länderna och dit hör Sverige som i dagarna beslutat att skippa förmögenhetsskatten, det finns väl ingen enskild skatt som varit så förödande för en nation som denna skatt. I Tyskland har den regerande samregeringen CDU och (s) börjat ett reform arbete som skall lyfta upp Tyskland ur sumpen från ett system som mest påminner om Sverige.

Allt ifrågasätts numera i Tyskland till och med fackförningarnas kartelliknade avtal som kallas för ”kollektivavtal” där det svenska facket kan strejka sönder och samman enskilda företagare som sälladsbaren i Göteborg vilken bara är en i raden av företagare som fått lära sig vad som händer när en intresse organisation får för mycket makt. Men vem bryr sig?

Den amerikanska kryssningsindustrin får sitt kapital från aktiemarknaden, dom anställda arbetar i bemanningsbolag med bas i Panama, Singapore, Cayman Island osv fartygen går under Bahamas och Panama flagg. Privata sociala försäkringar ger alla medarbetare bättre villkor än om man arbetar i land. Kryssningsindustrin enbart i USA ger arbete åt över 1 miljon amerikanare och lika många till från andra länder. En titt på en brygga ser man långt fler svenska och norska kaptener samt officerare än från US. En omöjlighet i våra vatten där man befinner sig kvar i tankar med nationalistiska lösningar, den ständiga tron att med bidrag förknippade med villkor skapa jobb som har motsatt effekt. Det finns fler svenska sjömän idag och fler svenskflaggade fartyg – enbart för att skattepengar används för att betala besättningar mellan skillnaden mellan ett internationellt och ett svenskt fackligt avtal! I detta läge sitter alla i samma båt och alla är glada utan debatt. Istället för att skapa en ekonomisk förutsättning så att fartygen väljer en svensk flagga framför andra länder. Hur lösningen ser ut i övriga EU länder? Man har ett andra register inte minst Norrmännen har på detta vis säkrat många kryssningsfartyg att bära den norska xxxxxxxxflaggan där facket inte kan vara med och det är ett skäl nog för svenska facket att slå till nödbromsen och istället kräva bidrag från skattebetalarna.

Detta tänkande genomsyra hela samhället varför alla går omkring med funderingar hur kan man hämta pengar hos någon statlig verksamhet istället för hur kan man skapa tillväxt med eget kapital eller från aktiemarknaden. När NUTEK erhåller stora belopp för utveckling så är det Volvo, SAAB, ABB, Ericsson som tar för sig och alla andra går tomhänta. AMS får mest pengar av alla som försvinner till arbeten som Banverket, Vägverket, SJ och andra statliga företag samt LRF utför. Det är så sjukt att Banverket, Vägverket inte starta arbeten om dessa inte till viss del finansieras av AMS. Ett helt samhälle blir snedvridet där stordriften är det allena saliggörande vilket lett landet till en total utförsäljning av privata företag. Det går ju bra ändå är det fel eftersom verkningen kommer sakta, först försvinner ledningen och innovatörerna och därmed dom som betalar mest skatt. Sedan försvinner forskningen eftersom en forskare i Kalifornien i England får behålla sina pengar istället för jante sverige där han blir varse om chockartade skatter.

Det är i denna miljö som den svenska turism befinner sig, vår framtidsnäring, som inte kan rymma från landet annat än att utländska företag har sina mottagningsverksamheter i Sverige med lokalt anställda och koncernvinsten går till moderbolagen i Norge, Danmark eller England.

Sverige är ett U-land inom turism och lär förblir det fram till den dag man ser över regelverket som är destruktivt och då hjälper inga nya bidrag till branschen eller marknadsföringsinsatser.

Det är fel på den svenska beskattningen och fackets militanta inblandning.

Skulle den svenska restaurang näringen kunna välja mellan att betala moms eller vara momsbefriad så avkriminalisera man hundratusen människor med en gång. Alla inkomster under 200.000 utan skatt och endast en låg arbetsgivare avgift för socialsystemet som skall vara konkurrensutsatt så att man kan välja till vilket sjukförsäkring man vill betala.

Detta är inga små ändringar i ett genom socialiserat land, men omvärlden kommer att tvinga oss till radikala ändringar.

Frihet, fri konkurrens är den enda lösningen och den som inte inser detta blir förbisprungen av alla nya ekonomier som växer fram just därför att man lärt sig läxan att kommunism och socialistiska regleringar inte fungera.

Det innebär inte att det skall finnas ett mått av säkerhet som redan finns i lagstiftningen men jante debatten hör inte hit.

Sverige har idag en usel skola där man utbildar en mängd analfabeter och dom högt utbildade hittar inga jobb då företagen flyttar i smyg.

Den dag man börja ta tag i frihets frågan bort från monopol och dit räknas länsbolagen i Sverige som är en avart som skadar landet på alla vis vilket endast gynnar anarkister och syndikalister som du kan läsa om på annan plats i detta Nyhetsbrev.

USA fortsätter sin färd och avståndet till den Europeiska ekonomin ökar, länder i Asien med en miljard befolkning där alla bara för 20 år sedan levde i ett dagligt helvete reser sig nu och springer förbi länderna i ”gamla” Europa som tror på regleringar samtidigt som länderna därborta som levt under regleringar, avreglerar allt vad tygen håller.

Det går så fort för den som inte lever med skygglappar, aldrig i mänsklighetens historia har vi haft så stora omvälvningar som i detta 2000 talet.

Skall Sverige vara med i framtiden behöver vi en öppen attityd till möjligheterna där DUBAI har skapat en slogan som vi borde ta till oss:

”Vi väntar inte på framtiden, vi skapar den själva”

Toni Schönfelder, 2007,04,02.