

Norge kan bli et pionerland



Dagbladet

12 juni 2007

Ägaren till H2-Prius ovan är Hotellmiljonären Peter Stordalen (t.h.) med assistans av Miljöorganisationen ZERO:s Einar Håndlykken vid demonstartion att enda avgaserna från H2-Prius är drickbart vatten !

Visst blir Norge Prioritetsland i Vätgasutvecklingen i Världen ! I konkurrens med Tyskland och Kalifornien!

När vätgasvägen Oslo-Stavanger (59 mil) öppnar 2009 kommer inte bara aviserade hybridbilen H2-Prius och bränslecells bilen Think att trafikera. Här meddelar också Hydro:s Ulf Hafseid att man kommer öka på vätgasflottan i Norge upptill 500 fordon. Då får vi också se bränslecells bilarna Opel, Ford, BMW, VW, och Mercedes rulla i ett betydligt gynnsammare prisläge. I bränslecellbilen ingår idag 100 gram Platina ,som innebär att värdet av den alltid förklarad dyraste ingrediensen inte är mer än 30.000 SEK i ett marknadspris på 5 milj.SEK för hela bilen. Mellanskillnaden till en vanlig bensinbil består tydligen av en prisbubbla bestående av 10 års utvecklingskostnad i miljardbelopp, som man vill ha tillbaka redan första året. Nej det måste bli ett 30 årigt amorteringslån på utvecklingskostnaden som kan sänka bränslecells bilens marknadspris närmare dagens bensinbilar. Därefter blir den låga driftskostnaden med vätgasen det starkaste argumentet på marknaden. Grattis Norge till en framtid !

OLOF TEGSTRÖM

Nybrogatan 14 b.v.
904 31 UMEÅ

Tel/Fax: 090-773 104

E-mail: WPL990t@tninet.se