

Ny lag tar tillvara kollektivtrafikens potential

Vi välkomnar det förslag till ny kollektivtrafiklag som regeringens utredare har presenterat. Dagens ramverk är gammaldags och i många fall direkt olämpligt för att utveckla nya former för kollektivtrafik, till exempel mer trafik på vatten.

Kritikerna har varnat för biljettkaos och minskat resande om utredarens förslag blir verklighet. Tvärtom kan en förnyelse av kollektivtrafiken bli en stor framgång.

Resenärerna får tillgång till ett ökat utbud av kollektivtrafik, på samma sätt som flygbranschen har gett resenärerna nya valmöjligheter. Flygbranschen har genom sitt Amadeussystem effektivt samordnat många aktörers biljetthantering och Rese- och turistnäringen i Sverige, RTS, utvecklar i samarbete med en rad offentliga aktörer ett liknande system, Hela Resan, där alla trafikslag samarbetar.

Det hårt kritiserade förslaget att huvudmannamonopolet slopas är en nödvändig förutsättning för en utveckling av kollektivtrafiken med resenären i centrum. Huvudmannaskapsorganisationen av i dag är en hämsko för utveckling, innovation och entreprenörskap inom kollektivtrafiken.

Tidigare liberaliseringar av kollektivtrafiken har lett till innovationer som långdistansbusslinjer och så kallad "hop-on hop-off"-trafik för sightseeingbussar. Den nya kollektivtrafikutredningen kan leda till

ny innovativ kollektivtrafik.

Det glädjande är att förslaget tydligt är inriktat på lösningar som släpper in nya aktörer. En öppnare marknad driver fram kreativitet på ett sätt som hittills har hämmats, men som resenärerna både efterfrågar och förtjänar.

Genom att ge trafikoperatörerna inflytande och del i huvudmannaskapet kan kollektivtrafikens potential tillvaratas fullt ut. Upphandlingsprocessen förenklas, vilket minskar kostnaderna.

Fler privata operatörer ges möjlighet att starta vattenburen kollektivtrafik. I Stockholm och Göteborg bedömer vi att fem till sex nya kollektivtrafiklinjer skulle kunna öppnas på vattnet.

En omställning i den riktning som kollektivtrafikutredningen föreslår är helt nödvändig. En kollektivtrafik för morgondagen behöver moderna spelregler som placerar resenären i första rummet.



Jan Larsén

vd, Strömma
Turism & Sjö-
fart, Cinderella-
båtarna



Johan Ekman

vd, Strömma
Buss, Open Top,
Ekmanbuss,
Fjällexpressen,
Interbus