

ingång fram

Var det detta du ville, Catharina?

Det är den kommersiella kollektivtrafiken som har de nöjda kunderna, medan resenärernas missnöje är stort med de stora trafikhuvudmännen och deras prestationer. Liksom med tåget i allmänhet och statliga SJ i synnerhet.

Det framgår tydligt av årets upplaga av Svenskt Kvalitetsindex och dess mätningar inom transportsektorn.

De verkligt nöjda kunderna finns hos bussresenärer i allmänhet och hos de rent kommersiella expressbussföretagen i synnerhet. Samt hos lilla Sverigeflyg.

SJ är, föga oväntat, sämst i klassen när det gäller persontrafik. Men ändå bara snäppet sämre än Storstockholms Lokaltrafik, SL, lett av Christer G Wennerholm (M), tillika ordförande i Svensk Kollektivtrafik.

SL står för årets ras i kundnöjdhet och når bara 54,4 på en 100-gradig skala. Sämre kan man nästan inte bli. Att påstå att Wennerholm har gjort ett praktfullt fiasko är knappast någon överdrift.

Västrafik och Skånetrafik är inte stort bättre.

SL:s kunder reagerar främst mot två saker: produkten är inte prisvärd och biljettsystemet och möjligheterna att köpa biljetter är usel.

Mot den bakgrunden är det särskilt beklämmande att bevitna det spel om makten över kollektivtrafiken som ledningen för Svensk Kollektivtrafik nu bedriver tillsammans med vissa politiker och där Christer G Wennerholm inte drar sig för att använda SL-pengar för att värna om den egna makten.

Wennerholms arbetslinje

Ett inslag i det maktspelet är att reducera Samtrafiken i Sverige AB och ta ifrån Samtrafiken många av dess uppgifter (se även sid 30 - 33). Dessa ska istället föras över till det nya "utvecklingsbolaget" som går under arbetsnamnet Fördubbling AB. Därmed skapar man något för det nya bolaget att pyssla med, samtidigt som man skapar sysselsättning åt en del personer som annars riskerar att stå utan jobb.

Det är väl Christer G Wennerholms egen **vision** av hans partis arbets-



Var det så här du ville att det skulle bli, Catharina Elmsäter-Svärd?

linje. Men i grunden handlar det om att värken Wennerholm eller en rad andra makthavare i branschen vill släppa ifrån sig sin makt.

I den kampen är Svensk Kollektivtrafiks vd Charlotte Wärebom Schultz Wennerholms lydig härförare. Hon drar sig inte för att i Svensk Kollektivtrafiks namn agera i hemlighet för att sopa undan allt som kan hota den egna och Wennerholms maktposition.

Samtrafiken har varit ett i hela branschen uppskattat företag med en rad uppgifter. Men redan i somras planerade initiativtagarna till "Fördubbling AB" att ta kontrollen över företaget för att istället själv ta makten över utvecklingen.

Slutna dörrar

Strategin las upp av Charlotte Wärebom Schultz i ett spel bakom slutna dörrar.

I ett mail till intressenterna skrev Svensk Kollektivtrafiks vd i augusti:

"Utvecklingsbolaget (dvs Fördubbling AB) måste ges ett dominerande inflytande över Samtrafiken för att de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och trafikföretagen tillsammans ska kunna styra den samlade verksamhet som ägarna till utvecklingsbolaget vill samverka kring, oavsett om det handlar om drift, utveckling eller förvaltning."

Därefter föreslog hon att SL, Västrafik, Skånetrafiken och Östgötatrafiken redan från början överläter sina aktier i Samtrafiken till "utvecklingsbolaget".

Sedan ska andra delägare i "utvecklingsbolaget" kunna göra samma sak.

Syftet är, skriver Svensk Kollektivtrafiks vd, "att utvecklingsbolaget steg för steg ska kunna öka sin ägarandel med målet att bli majoritetsägare i Samtrafiken. Utvecklingsbolagets ägare tillsätter styrelse och vd för Samtrafiken när ägarmajoritet erhållits."

Samtidigt var Wärebom Schultz ordförande i valberedningen till Samtrafikens styrelse och kunde se till att nomineringarna styrdes till lydiga ja-sägare.

Bland dem som tidigt deltog i spelet var BR:s styrelseordförande Tomas Wallin som inte anser att det hela är någon branschfråga!

Att många inom bussbranschen tycker annorlunda är helt klart. Likaså att BR:s styrelse är splittrad i frågan, även om den officiella linjen är tystnad.

Samtidigt som Wallin deltog i spelet om att nedrusta Samtrafiken satt han i Samtrafikens styrelse, där han skulle ta tillvara Samtrafikens intressen...

Helt klart är att resultatet av intrigspelet kan bli att BR spricker. Det skulle säkert välkomnas av Wennerholm och hans vapendragare. Men knappast gagna vare sig branschen eller resenärerna.

Under tiden ska makten cementeras hos de personer som så tydligt visat sin oförmåga att åstadkomma en kollektivtrafik som uppskattas av kunderna.

Var det verkligen så här du ville att det ska bli, Catharina Elmsäter-Svärd?

Att storföretag och trafikpolitiker gör upp i slutna rum?



Ulo Maasing, chefredaktör, ulo@busstidningen.se

**Vi har hela vårt hjärta hos bussbranschen.
Vi vågar ta ställning. Vi är Sveriges busstidning. Den enda.**

BUSS
branschen

